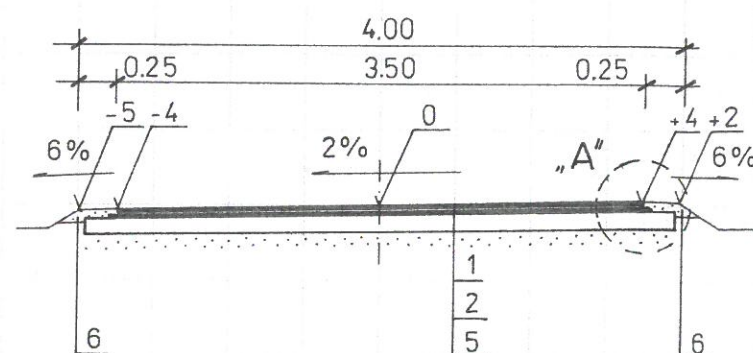
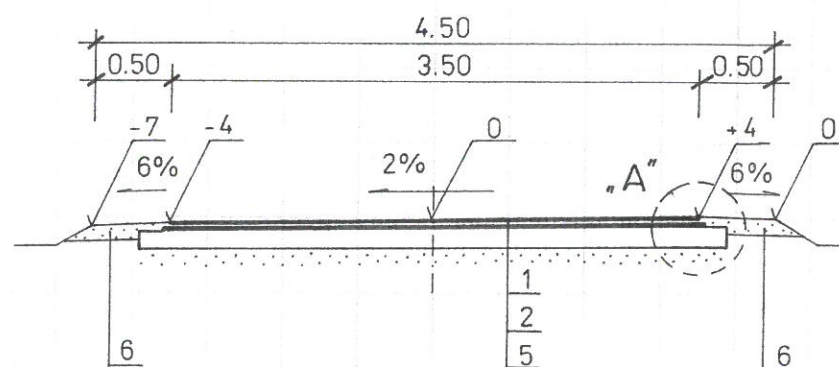


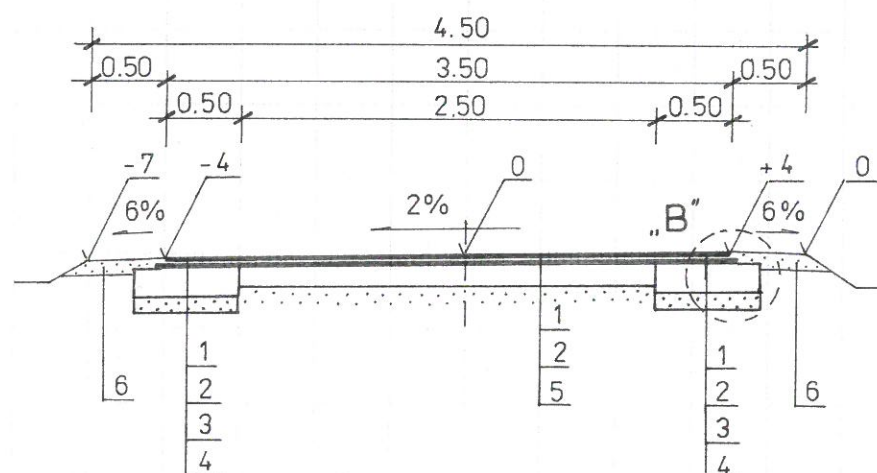
km 0+000.00 – km 0+338.00



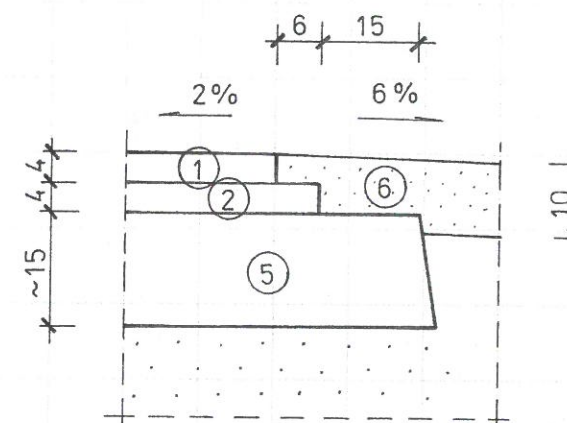
km 0+338.00 – km 0+500.00



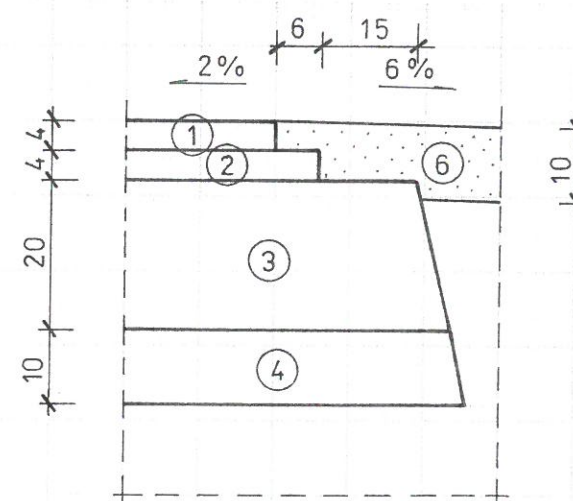
km 0+500.00 – km 0+975.00



SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY „A” – skala 1:10



SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY „B” – skala 1:10



# LEGENDA

1. Proj. w-wa ścierna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4 cm wg PN-EN 13108-1:2008
2. Proj. w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70gr. 4 cm wg PN-EN 13108-1:2008
3. Proj. podbudowa zasadnicza gr. 20 cm z kruszywa łamanego 0/63 i 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie (15 cm + 5 cm) wg PN-S-06102:1997
4. Proj. warstwa odcinająca z pospółki o grubości 10 cm
5. Proj. wyrównanie istn. podłoża kruszywem łamanym 0/31.5 stabilizowanym mechanicznie, średnio 15 cm
6. Proj. wzmocnienie poboczy destruktem frakcji ~ 0/31.5 - warstwa o grubości 10 cm (dolomit)

Nr rys.	Nazwa zadania	Jednostka projektowa	Data
3	Przebudowa ulicy Gaj w Żelechlinku	PROJEKTOWANIE I NADZORY DROGOWE Jacek Killman ul. Budowlanych 6 lok. 3 95-040 Koluszki	kwiecień 2021r.
	Tytuł rysunku	Projektant	
	PRZEKROJE NORMALNE	mgr inż. Jacek Killman upr. proj. nr 126/92 Sk-ce w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i mostów par. 2 ust. 1 pkt. 1 i par. 13 ust. 1 pkt. 6 lit. b.	
Nr str.	Inwestor	Podpis	Skala
19	Gmina ŻELECHLINEK pl. Tysiąclecia 1 97-226 Żelechlinek		1:50/ 1:10